

Gemeente Hilversum

Loosdrecht, 29 januari 2019

Betreft N201

Geachte burgemeester en wethouders, en toehoorders.

Vandaag wil ik gebruik maken om in aansluiting op mijn brief inzake betere doorstroming verkeer A4 (Schiphol)– A27 (Hilversum) van december 2018 (zie bijlage) u nogmaals uitgebreid te informeren over mijn standpunt en mijn zorgen inzake de N201

Onlangs heb ik ingesproken bij Gemeente Wijdmeren, Provinciale Staten Utrecht en Provinciale Staten Noord-Holland, waarvan u de teksten in de bijlage kunt vinden

Tevens heb ik een petitie aangeboden, welke nog steeds doorloopt, met een tussenstand van meer dan 11120 handtekeningen welke u kunt vinden op

https://www.petities24.com/actie_tegen_vierbaansweg_over_de_hilversumse_hei_hoorneboegse_hei?a=2

Deze brief heb ik ook aan gemeente Wijdmeren gestuurd, en aan de leden van De stichting Goois natuurreserveaat, waarvan lid de zes Gooise gemeenten (Bussum, Blaricum, Hilversum, Huizen, Laren, Naarden) de Gemeente Amsterdam en Provincie Noord-Holland en Provincie Utrecht

Kort samenvattend:

In het meerjarenprogramma infrastructuur Ruimte en Transport oostkant Amsterdam wordt gekeken naar een betere doorstroming van het verkeer tussen A4 (Schiphol) en A27 (Hilversum).

Provincie Utrecht heeft de volgende gemeenten hiervoor benaderd: Hilversum, Wijdmeren en Stichtse Vecht, om te kijken welke van de vier denkrichtingen uit het rapport gebruikt kan worden om een betere doorstroming van de N201 te bewerkstelligen

Hoe is de situatie nu:

Door de Provinciale Staten Utrecht is een besluit genomen, en verspreid via een persbericht. Waarin genoemd is:

“Voor een toekomstbestendige provinciale weg N201 tussen Amstelhoek en Vreeland is geen ingrijpende verbreding en geen aanpassing van de huidige maximumsnelheid van 80 km per uur nodig. Die keuze leggen Gedeputeerde Staten (GS) aan Provinciale Staten voor. Om de doorstroming en de bereikbaarheid te verbeteren en de leefbaarheid te handhaven of zelfs te verbeteren willen GS die voorkeursvariant nader uitwerken en gericht knelpunten gaan aanpakken.”

De Commissie Mobiliteit, Economie en Europa van de Staten bespreekt het voorstel op 28 januari 2019. Ook hier zal ik gebruik maken met enkele anderen van de mogelijkheid tot inspreken. Daarna

behandelen Provinciale Staten het in hun vergadering van 18 februari 2019 en zal een beslissing worden genomen.

Hierna gaat Provinciale Staten Noord-Holland zich beraden over hun deel van de N201, wat in het Gooi ligt, en dus naar mijn idee nu bij u onder de aandacht gebracht dient te worden.

Wat zijn mijn zorgen en voor welke 8 punten zou ik graag uw aandacht hebben:

Bij een aantal punten heb ik de internet link geplaatst, zodat u genoemde informatie kunt terugvinden.

1. Het klimaat

De veranderingen in het klimaat vragen naar mijn idee niet alleen op gemeentelijk, provinciaal, landelijk, Europees, maar op Wereldwijd niveau dat bij iedere keuze die gemaakt moet worden, de Natuur en het Milieu voorop staan. Gevolg is dat financiële, economisch of ieder ander belang pas op een tweede plaats kan komen.

2. De Klimaattop

Wereldwijd zijn er op de klimaattop afspraken gemaakt, waarbij het Milieu op 1 staat. Wilt u, als gemeente, bij iedere beslissing die u neemt ook het Milieu op 1 zetten.

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/klimaatverandering/klimaatbeleid>

3. Het Deltaprogramma

Om de gevolgen van klimaatverandering waar mogelijk tegen te gaan hebben tal van partijen in 2014 in het kader van het zogenoemde Deltaprogramma afgesproken dat gemeenten binnen dertig jaar klimaatbestendig moeten zijn. Graag wil ik u vragen deze afspraken bij iedere beslissing die u maakt na te leven

<https://www.deltacommissaris.nl/deltaprogramma>

4. De Provinciale weg N201

De 4 denkrichtingen betrof combinaties met of zonder verbreding tot 2x2 rijstroken, wel of niet verhogen van de maximumsnelheid variërend van 60 ,80 en 100 km per uur.

Maar het gaat ook over de locaties, hier in het Gooi. Het zou betrekking hebben op de Diependaalse laan, de Hilversumse Hei en de wegencombinatie Raaweg, Rading en Noodweg. Ik maak me over al deze locaties veel zorgen. De Diependaalse laan in verband met

geluidsoverlast, verkeersdrukte en fijnstof. De Hilversumse Hei en de Wegencombinatie vanwege enorme schade op de natuur en invloed op de flora en fauna, maar natuurlijk ook over geluidsoverlast, verkeersoverlast en fijnstof voor de omwonenden.

https://www.provincie-utrecht.nl/publish/.../rapportage_verkeersstudie_n201_2.pdf

5. **Brief GNR aan Gedeputeerde Staten**

Ik wil u met nadruk vragen om de brief van waarnemend directeur – rentmeester mevrouw HCP Heerschop namens het GNR van 7 januari 2019 gericht aan Gedeputeerde Staten onder **nummer U 19-10.005-6-0521** op te vragen.

Hierin bepleit GNR om de besluitvorming over de N201 te stoppen en eerst een al omvattend integraal onderzoek te doen, waarbij de scoop op de impact op de omgeving wordt gedaan. Omdat het huidige onderzoek niet integraal, maar alleen verkeerskundig is gedaan.

6. **Stichting Goois Natuurreservaat, Natuurmonumenten, Milieudefensie**

Bij de huidige ideevorming van Provinciale Staten Utrecht zijn deze organisaties niet gehoord of geraadpleegd. Ik zou het fijn vinden als u als gemeente, nu Provinciale Staten Noord-Holland beslissingen gaat nemen, over het traject van de N201 in het Gooi, u erop let dat deze organisaties en andere deskundigen op Natuur en Milieugebied uitgebreid ingelicht en geraadpleegd worden.

Kunt u als gemeente mij garanderen dat in de toekomst het niet wordt geaccepteerd dat een tracé dwars door natuurgebieden gaat. Dat de natuur van de Hilversumse Heide niet gesplitst wordt van het gebied van Goois Einde en de cruciale plek van het Dassenveld. De uitgebreide investeringen in de vorm van een ecoduct, hekken, buizen, gangen geeft het belang van dit gebied al duidelijk aan.

<https://www.mipo.nl/downloads/309/rapport-dassen-a27-dec-2016.pdf>

7. **Convenant vrachtverkeer N201**

Alle regiogemeenten in het Gooi en de Sector Transport Vrachtverkeer hebben deze convenant getekend in 2013, waarbij deze jaarlijks zou worden geëvalueerd. In dit convenant is afgesproken dat zwaar vrachtverkeer geweerd zou worden over de N201 en alleen duurzaam transport door de steden zou gaan. Dit convenant is verlopen en dient opnieuw afgesloten te worden. Graag vraag ik aan u uw medewerking om te zorgen dat het convenant opnieuw afgesloten wordt. Maar ook dat het convenant gehandhaafd wordt, want momenteel gaat er veel zwaar vrachtverkeer over de N201.

<https://www.regiogv.nl/wp-content/uploads/2018/02/convenant-definitief-vrachtverkeer-26-juni-13.pdf>

8. **Petitie: Actie tegen vierbaansweg over de Hilversumse hei**

Op 20 december 2018 ben ik de petitie gestart. Dit heeft veel media-aandacht opgeleverd. Momenteel hebben ongeveer 11.000 mensen de petitie ondertekend. Wat ik zelf als heel vervelend heb ervaren is de moeizame manier om aan juiste informatie te komen. Behalve dat er weinig informatie op te vragen is bij de gemeente of Provinciale Staten, lijkt het ook of iedereen elkaar tegenspreekt. Bij navraag blijkt dat bij lokale bestuurders de informatie ook niet volledig bekend is, over dit belangrijke project in het Gooi.

Graag zou ik u als gemeente willen vragen zich in te zetten om de burgers zo goed mogelijk op de hoogte te houden over de ontwikkelingen van de N201 in de toekomst. Mogelijk kunt u ook gebruik maken van het burgerpanel van Wijdmeren, om duidelijk te krijgen wat de mening is van de inwoners van Wijdmeren.

https://www.petities24.com/signatures/actie_tegen_vierbaansweg_over_de_hilversumse_hei_hoorneboegse_hei/

Tot slot wil ik u bedanken voor uw inzet tot nog toe. Maar ook wil ik u vragen om waakzaam te blijven op de komende ontwikkelingen. Zeker nu de volgende zet bij Provinciale Staten Noord-Holland ligt, en de komende beslissingen dus gaan over het Gooise deel van de N201. De druk zal in de toekomst toenemen om ons in het Gooi aan te passen aan de beiden kanten van de N201 als daar ingrepen aan gedaan.

Verder roep ik belanghebbenden op om zich aan te sluiten bij de in 1935 opgerichte Vereniging Vrienden van het Gooi (VVG), om zo alert te blijven op ontwikkelingen in de toekomst, die van invloed kunnen zijn op ons prachtige stukje natuur hier in de regio.

www.vriendenvanhetgooi.nl

Dank u wel voor uw aandacht,

Anita Vonhoff

Elzenlaan 10, 1231 CD Loosdrecht, anitavonhoff@uwmondhygienist.nl